

de Haute le 17

Mon cher Jacques

Je me suis débrouillé et en cas
d'évacuation je serai requis par l'entremise
du syndicat et je serais en même
temps de flie auxiliaire. J'aime
mieux ça.

Ici rien de neuf. Samedi et
hier encore il y a eu des attaques
de chasseurs en rose-vagues sur

des bâtiments se trouvant dans l'avant
port. Il paraît qu'hier les 20 chasseurs
ont coulé ou incendié deux vedettes
et un cargo. Samedi c'est un cargo
français, le Col^{re} Dormoy qui a mouillé
avec deux vedettes.

Dès qu'il fait beau alerte sur
alerte. Le train part maintenant de
Montparnasse, le viaduc d'antennil ayant
sauté (?) sous les bombes.

A part ça n'ib. Tout est maintenant
en règle avec la B.d.F. sauf les bruits
de tubes par les Sociétés qui prévoient un

certains temps.

le 9 d'infanterie

19.

Souvenirs à tous

ANNUM

R. C. LE HAVRE B. 310

Du 10 Mars 1944

de Paris 255

Le 10 Mars 1944
 Monsieur le Directeur
 de la Direction des
 Services Aériens
 10, rue de la Harpe
 Paris
 J'ai l'honneur de vous adresser
 ci-joint le rapport que vous
 m'avez demandé par votre
 lettre du 27 Février dernier
 en ce qui concerne les
 avions de la Direction des
 Services Aériens qui ont
 été détruits pendant la nuit
 du 9 au 10 Mars 1944.
 Je vous prie d'agréer, Monsieur
 le Directeur, l'assurance de
 ma haute estime et de
 ma haute reconnaissance.
 Le Directeur des Services Aériens
 (Signature)

de Paris le 17

certain beryp
 Je d'influence
 Sovenir à de m

des bâtiments se trouvant dans l'avant
 port. Il paraît qu'hier les 2 chasseurs
 ont coulé au incendie deux vedettes
 et un cargo. Samedi e est un cargo
 français, le ^{le cargo} Dormoy qui a mouillé
 avec deux vedettes.

Dès qu'il fait beau alerte sur
 alerte. de train part maintenant de
 Montparnasse, le quaduc d'aujourd'hui ayant
 sauté (?) sous les bombes.

A part ça mb. Tout est maintenant
 en règle avec la B.d.F. sauf les trams, etc
 de tibus par les Sociétés qui prévoient un